



MASERATI

BSI

UnipolSai
ASSICURAZIONI

**Giovanni Soldini e l'equipaggio di *Maserati* quarti
nella Rolex Sydney Hobart Yacht Race
Ultima regata a bordo del VOR 70 italiano**

Comunicato stampa n. 9 – 29 dicembre 2015

Rolex Sydney-Hobart Yacht Race

“È stata una regata bellissima”. Così Giovanni Soldini appena sbarcato a Hobart da *Maserati*, subito dopo aver tagliato in quarta posizione il traguardo della 71a edizione della Rolex Sydney Hobart Yacht Race. “*Maserati* si è rivelata ancora una volta una barca solida, ha avuto un'ottima preparazione. Siamo riusciti a non rompere niente. E ottimo è stato anche l'equipaggio, affiatato e efficiente. In questa regata ci è successo un po' di tutto. In partenza abbiamo agganciato sulla chiglia tre boe e almeno 50 metri di cima, abbiamo perso mezz'ora di tempo per liberarci. Gli altri concorrenti sono scappati via per una dozzina di miglia. Quando siamo ripartiti abbiamo deciso di fare la nostra regata, in tranquillità. E ci è andata molto bene. Abbiamo fatto un'ottima navigazione nella prima parte della regata, sia durante il passaggio del fronte, sia bolinando fino in Tasmania. Siamo sempre stati in fase con i giri di vento e abbiamo fatto degli ottimi angoli, tanto che siamo riusciti a raggiungere e a ingaggiare un bel match race con *Ragamuffin* che è un 100 piedi. Purtroppo poi è arrivata un'alta pressione, *Ragamuffin* con 5 nodi di vento riesce a navigare a 10 nodi di velocità. Per di più, siamo stati inglobati in un paio di nuvoloni privi di vento. L'arrivo in Tasmania non è stato tanto favorevole per noi. Alla fine ieri notte siamo riusciti a passare al di là dell'alta pressione, a prendere il vento da nord e sotto spi siamo atterrati a Hobart. Dopo tre anni di giri per il mondo, la nostra avventura con il VOR 70 finisce qui. Sono contento di aver chiuso un ciclo in bellezza”.

Aggiunge Matteo Ivaldi, tattico di *Maserati*: “L'incidente alla partenza non ci ha demoralizzati, siamo riusciti a rimanere tranquilli e sereni, pensando che la regata era molto lunga. Abbiamo fatto un'ottima regata, peccato per lo stop forzato all'interno di una bolla senza vento. Siamo soddisfatti perché è stata una regata dura: ci sono stati cambi di vento da 30 nodi in poppa a 40 nodi di bolina nel giro di pochi minuti. È stato lì che molte barche hanno rotto e si sono dovute ritirare. Noi siamo stati bravi a gestire la situazione. Trovarsi a poche miglia dai 100 piedi è stata una grande soddisfazione. Un'ottima esperienza che rifarei subito”.

Maserati ha tagliato il traguardo alle ore 11:54:33 locali (le 00:54:33 GMT, le 01:54:33 in Italia) percorrendo le 628 miglia che separano l'Australia dalla Tasmania in 2 giorni, 22 ore, 54 minuti, 33 secondi.



MASERATI

BSI

UnipolSai
ASSICURAZIONI

Vincitore in tempo reale è il 100 piedi statunitense *Comanche*, con un tempo di 2 giorni, 8 ore, 58 minuti, 30 secondi. Dietro di lui l'australiano *Ragamuffin 100* (2 giorni, 19 ore, 47 minuti, 30 secondi) e lo statunitense *Rambler 88* (2 giorni, 19 ore, 51 minuti, 42 secondi).

A bordo di *Maserati*, insieme allo skipper Giovanni Soldini, un equipaggio internazionale di eccellenti velisti: gli italiani Guido Broggi, Matteo Ivaldi, Francesco Malingri, Corrado Rossignoli, Carlo Castellano; gli spagnoli Carlos Hernandez e Oliver Herrera; il monegasco Pierre Casiraghi; l'inglese Sam Goodchild; gli australiani Elizabeth "Liz" Wardley, Drew Mervyn Carruthers, Trevor Brown e il giornalista Nick Vindin, "ospite speciale".

Video e immagini provenienti da bordo su www.maserati.soldini.it (<<http://www.maserati.soldini.it/>>) e sui social network: Facebook (Giovanni Soldini Pagina Ufficiale, più di 40.000 amici), Twitter @giovannisoldini (più di 127.000 follower).

La sfida è supportata da Maserati, partner principale che dà il nome alla barca, dalla banca svizzera BSI e da UnipolSai Assicurazioni in qualità di co-sponsor.

I fornitori ufficiali della sfida sono Z Zegna per l'abbigliamento, Vodafone Italia, per i servizi di telecomunicazione e la realizzazione del sito web ufficiale e Boero Bartolomeo S.p.A. che fornisce smalti e vernici per lo scafo.

A bordo di Maserati anche Eataly, per la cambusa a bordo, Beta Utensili, fornitore di tutti gli utensili professionali, Corderia Lancelin, fornitore di cime e cavi speciali, Jeppesen per la cartografia, B&G Navico che offre assistenza per gli strumenti, il Cantiere Picchiotti di La Spezia, base di Maserati a terra e l'Autorità portuale di La Spezia, base di Maserati in acqua.

Per informazioni:

IMAGINA tel +39 02 29403573

Barbara Sanicola cell +39 333 3905243 barbara.sanicola@studio-imagina.it

Umberta Croce cell +39 335 8021171 umberta.croce@studio-imagina.it



Z ZEGNA

